

СОГЛАСОВАНО

Главный механик ОАО "Славнефть-ЯНОС"

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на капитальный ремонт железнодорожного пути

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

ОАО "Славнефть-ЯНОС"

№24 и перегздов

на заводской промышленной площадке

цех №23

вне графика простоев

"31" 2017 г.

В.Ю. Боруев

График выполнения работ

да нет

"31" 2017 г.

Е.Н. Карасев

№ Раб.	№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Наименование материалов	Ед. изм.	Кол-во	Исполнитель	Примечание
1.	1.1	Ремонт пути №24							
2.	1.2	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах.	пог. м	158	Механизмы				
3.	1.3	Разработка и снятие грунта толщиной б=0,4м	м2	474	Механизмы				
4.	1.4	Устройство оснований толщиной б=0,4м с уплотнением	м2	474	Механизмы				
5.	1.5	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах, балласт щебеночный, зпора 1840.	пог. м.	158	Щебень фракции 20-40	м3	189,6		
6.	1.6	Выправка участка пути перед сдвеч в эксплуатацию	пог. м	158	Механизмы	т	21,125		
7.	1.7	Погрузка и вывоз мусора на расстояние до35км с утилизацией на МУП «Скокова»	м3	189,6	Шпала деревянная	шт	292		
8.	2	Ремонт перегзда (Путь №1, А/Д 7-7)			Костыль путевой 16*16*165	т	1,104		
9.	2.1	Разборка перегзда с резиновым настилом через 1 путь.	пог. м.	6	Прокладка резиновая под подкладку	шт	584		
10.	2.2	Разборка асфальтового покрытия толщиной б=0,17м	м2	14	Подкладка Д-65	т	4,415		
11.	2.3	Разработка пути поэлементно на бетонных шпалах	пог. м.	25	Накладка стыковая 2Р65	т	1,332		
12.	2.4	Разработка пути поэлементно на бетонных шпалах	м2	75	Болт стыковой М27*160 в сборе	т	0,128		
13.	2.5	Устройство щебеночного основания толщиной б=0,4м с уплотнением	м2	75	Противоугон	т	0,666		
13.	2.6	Укладка пути отдельными элементами на бетонных шпалах, балласт щебеночный, зпора 1840.	пог. м.	25	Механизмы				
					Щебень фракции 20-40	м3	30		
					Механизмы				
					Рельс Р-65 12,5м	т	3,236		
					Болт закладной в сборе	т	0,165		
					Клема в сборе	т	0,229		
					Подкладка КБ-65	т	0,598		
					Накладка 2Р-65	т	0,285		
					Болт стыковой в сборе	т	0,027		
					Прокладка резиновая под рельсовый	шт	92		
					Прокладка резиновая наштапная	шт	92		

№ Раб.	№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Наименование материалов	Ед. изм.	Кол-во	Исполнитель	Примечание
14.	2.7	Выправка пути перед слачей в эксплуатацию.	пог.м.	25	Механизмы				
15.	2.8	Устройство переезда с настилом из резиновых плит.	пог.м.	6	Перезелной настил из резиновых плит.	компл	1		
16.	2.9	Асфальтировка подходов к переезду толщиной б=0,17м с предварительной отсыпкой щебнем толщиной б=0,18м	м2	14	Асфальтобетонная смесь	м3	2,4		
17.	2.10	Погрузка и вывоз грунта на расстояние до 5км	м3	30	Щебень фракции 20-40	м3	2,5		
18.	2.11	Погрузка и вывоз мусора на 35км с утилизацией на МУП «Скоково»	м3	12	А/самосвал				
19.	3	Ремонт переезда(Путь №15, А/Д 7-7)							
20.	3.1	Разборка переезда с резиновым настилом через 1 путь.	пог.м.	6	Механизмы				
21.	3.2	Разборка асфальтового покрытия толщиной б=0,17м.	м2	14	Механизмы				
22.	3.3	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах.	пог.м.	25	Механизмы				
23.	3.4	Разработка и снятие грунта толщиной б=0,4м.	м2	75	Механизмы				
23.	3.5	Устройство щебеночного основания толщиной б=0,4м с уплотнением	м2	75	Механизмы				
24.	3.6	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах, балласт щебеночный, затора 1840.	пог.м.	25	Щебень фракции 20-40	м3	30		
25.	3.7	Выправка пути перед слачей в эксплуатацию.	пог.м.	25	Механизмы				
26.	3.8	Устройство переезда с настилом из резиновых плит.	пог.м.	6	Перезелной настил из резиновых плит.	компл	1		
27.	3.9	Асфальтировка подходов к переезду толщиной б=0,17м с предварительной отсыпкой щебнем толщиной б=0,18м.	м2	14	Машинн. механизмы.				
28.	3.10	Погрузка и вывоз грунта на расстояние до 5км.	м3	30	Асфальтобетонная смесь	м3	2,4		
29.	3.11	Погрузка и вывоз мусора на 35км с утилизацией на МУП «Скоково»	м3	12	Щебень фракции 20-40	м3	2,5		
30.	4	Ремонт переезда( Путь №17, А/Д 7-7)			А/самосвал.				
31.	4.1	Разборка переезда с резиновым настилом через 1 путь.	пог.м.	6	Механизмы				
32.	4.2	Разборка асфальтового покрытия толщиной б=0,17м.	м2	14	Механизмы				
33.	4.3	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах.	пог.м.	25	Механизмы				
34.	4.4	Разработка и снятие грунта толщиной б=0,4м.	м2	75	Механизмы				
34.	4.5	Устройство щебеночного основания толщиной б=0,4м с уплотнением.	м2	75	Механизмы				
35.	4.6	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах, балласт щебеночный, затора 1840.	пог.м.	25	Щебень фракции 20-40	м3	30		
36.	4.7	Выправка пути перед слачей в эксплуатацию.	пог.м.	25	Механизмы.				
37.	4.8	Устройство переезда с настилом из резиновых плит.	пог.м.	6	Рельс Р-65 12,5м	т	3,236		
38.	4.9	Асфальтировка подходов к переезду толщиной б=0,17м, с предварительной отсыпкой щебнем толщиной б=0,18м.	м2	14	Шпала деревянная	шт	46		
					Костыль путевой 16*16*165	т	0,174		
					Подкладка Д-65	т	0,696		
					Накладка 2Р65	т	0,285		
					Болт стыковой в сборе	т	0,027		
					Прокладка резиновая под подкладку Д65	шт	92		
					Механизмы				
					Перезелной настил из резиновых плит	компл	1		
					Машинн. механизмы.				
					Асфальтобетонная смесь.	м3	2,4		
					Щебень фракции 20-40	м3	2,5		

№ Раб.	№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Наименование материалов	Ед. изм.	Кол-во	Исполнитель	Примечание
39.	4.10	Погрузка и вывоз грунта на расстояние до 5км	м3	30	А/самосвал.				
40.	4.11	Погрузка и вывоз на 35км с утилизацией на МУП «Скоково».	м3	12	А/самосвал.				

Начальник цеха №23

Начальник ж.д. службы цеха №23

Согласовано: Директор по снабжению

Зам. главного механика

Инженер ОТМ

Д.В. Видулов  
С.М. Галицкий

А.Ю. Давриненко

Д.Ю. Уржумов

В.П. Рыбаков

С.А. Коркин

А.Г. Степанов